

ICS 43.140
T 81



中华人民共和国国家标准

GB/T 5363—2008
代替 GB/T 5363—1995

GB/T 5363—2008

摩托车和轻便摩托车发动机 台架试验方法

Method of bench test of engine for motorcycles and mopeds

中华人民共和国
国家标准
摩托车和轻便摩托车发动机
台架试验方法
GB/T 5363—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

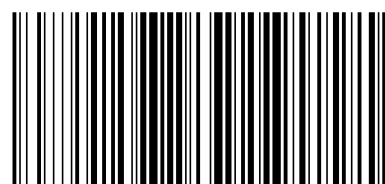
*

开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 27 千字
2009年2月第一版 2009年2月第一次印刷

*

书号: 155066·1-35421 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533



GB/T 5363—2008

2008-10-22 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 5363—1995《摩托车和轻便摩托车发动机台架试验方法》。

本标准对 GB/T 5363—1995 修订的主要内容和变化如下：

- 表 1 中传动组成部件效率系数参照 GB 20076《按摩托车和轻便摩托车发动机最大扭矩和最大净功率测量方法》和 95/01/EC《两轮和三轮车辆最高设计车速、最大扭矩和最大发动机净功率》中的规定进行了修改；
- 为与 GB 20076 相统一，本标准全部使用“最大净功率”概念代替“最大功率”概念和“标定功率”概念；
- “范围”用“火花点火式发动机”代替“汽油发动机”和“用往复式活塞式发动机”；
- 本标准用 GB 4569《摩托车和轻便摩托车定置噪声限值及测量方法》代替 GB 5467《摩托车和轻便摩托车噪声测量方法》；
- 增加发动机推荐的磨合规范(见表 2)；
- 在 4.3.1 中增加了当制造厂在进行全负荷速度特性试验并且未规定的控制温度范围时，风冷式发动机火花塞垫圈温度应控制在 $483\text{ K} \pm 10\text{ K}$ ($210\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$)，水冷式发动机冷却液出口温度应控制在 $353\text{ K} \pm 5\text{ K}$ ($80\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$)；
- 在 4.8 中增加了风冷式发动机预热运转火花塞应达到 $393\text{ K} \pm 5\text{ K}$ ($120\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$) 和水冷式发动机冷却液出口温度预热运转到 $353\text{ K} \pm 5\text{ K}$ ($80\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$) 的规定；
- 增加了 5.3.1 和 6.3.1 关于基准最大净功率的规定；
- 在 5.3.2 和 6.3.2 中对可靠性试验和耐久性试验的时间给出了明确规定；
- 将试验记录表纳入了资料性附录。

本标准附录 A、附录 B、附录 C 为资料性附录，附录 D 为规范性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：天津摩托车技术中心、浙江钱江摩托股份有限公司、济南轻骑摩托车股份有限公司。

本标准主要起草人：朱棣、王青、郭东劭、孙为民、周大权、曹心诚。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 5363—1985、GB/T 5363—1995。

